

Mesto Prievidza
JUDr. Katarína Macháčková
Námestie slobody 14
971 01 Prievidza

Mesto Bojnice
PhDr. František Tám
Sládkovičova 1
972 01 Bojnice

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje / linka

Miesto dodania / dátum

Ing. Pavel Pařízek

Prievidza 29.1.2021

Vec: Zaslanie výkazov – Vyúčtovanie výkonov dopravných služieb za rok 2020

Mesto Prievidza, so sídlom: Námestie slobody 14, 971 01 Prievidza, IČO: 00 318 442 (ďalej len ako: „Mesto Prievidza“), ako objednávateľ 1, a mesto Bojnice, so sídlom: Sládkovičova 1, 972 01 Bojnice, IČO: 00 318 001 (ďalej len ako: Mesto Bojnice“) ako objednávateľ 2, a SAD Prievidza a.s., so sídlom: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, IČO: 36 324 043, registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10294/R (ďalej len ako: „SAD Prievidza a.s.“), ako dopravca uzatvorili dňa 07. 12. 2018 zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice (ďalej len ako: „Zmluva“).

Podľa ust. bodu 6.13 Zmluvy:

- 6.13 *Doprovca je povinný najneskôr do 31.01. aktuálneho kalendárneho roka predložiť Objednávateľom písomné Vyúčtovanie výkonov Dopravných služieb za predchádzajúci kalendárny rok, resp. zúčtovanie mesačných úhrad Predpokladaného Príspevku s výškou Príspevku, ktorý sú Objednávatelia povinní uhradiť Dopravcovi podľa tejto Zmluvy.*

V súlade s vyššie citovaným predkladáme Vyúčtovanie výkonov dopravných služieb za rok 2020 v nasledovnej tabuľke – porovnanie Maximálnych EON na rok 2020 so Skutočne vynaloženými EON za rok 2020.

Kalkulačná (nákladová) položka maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov bez DPH		Maximálne EON roku 2020	Skutočne vynaložené EON za rok 2020	Poznámka
1.	PHM	436 594	412 327	
1.1.	Motorová nafta	150 861	175 833	Skutočne vynaložené EON v súlade s ust. čl. VI. bodu 6.2.2.2. Zmluvy
1.2.	alternatívne PHM - CNG sumárne	280 434	230 312	
1.3.	Oleje a mazadlá	5 299	6 182	Skutočne vynaložené EON v súlade s ust. čl. VI. bodu 6.2.2.2. Zmluvy
2.	Priamy materiál	42 131	34 689	
2.1.	Pneumatiky	26 726	25 287	
2.2.	Ostatný priamy materiál	15 405	9 402	
3.	Priame mzdy	842 205	864 083	Skutočne vynaložené EON v súlade s ust. čl. VI. bodu 6.2.2.2. Zmluvy
4.	Priame odpisy	567 348	567 348	
4.1.	Odpisy dopravných prostriedkov	567 348	567 348	
4.2.	Odpisy ostatného majetku	0	0	
5.	Opravy, údržba a udržiavanie	413 012	359 359	
5.1.	Opravy, údržba a udržiavanie dopravných prostriedkov *	400 053	347 386	
5.2.	Čistenie a upratovanie dopravných prostriedkov	12 959	11 972	
6.	Ostatné priame náklady	523 378	474 602	
6.1.	Sociálne zabezpečenie	303 194	299 692	
6.2.	Sociálne náklady	51 082	26 831	
6.3.	Poistenie vozidiel	63 469	61 574	
6.4.	Dane, mýto a poplatky	0	0	
6.5.	Cestovné vodičov	72 476	67 768	
6.6.	Ostatné služby náklady	33 158	18 737	
7.	Priame náklady spolu (položka 1. - 6.)	2 824 669	2 712 407	
8.	Prevádzková réžia	225 974	216 832	
9.	Náklady výkonu (položka 7. + 8.)	3 050 643	2 929 239	
10.	Správna réžia	112 987	54 828	
11.	Úplné náklady výkonu (položka 9. + 10.)	3 163 629	2 984 068	
Výška Skutočných EON		3 163 629	2 984 068	
Výška Výnosov			599 469	
Výška Primeraného zisku 3%		94 908,88	89 522	
tarifné kilometre		1 471 411	1 391 146	
Výška vypočítaného príspevku podľa zmluvy			2 474 120	
výška vypočítaného príspevku Prievidza 95,18 %			2 354 868	
výška vypočítaného príspevku Bojnice 4,82 %			119 253	
Výška uhradených preddavkov príspevku			2 362 754	
výška uhradeného príspevku Prievidza			2 245 799	
výška uhradeného príspevku Bojnice			116 955	
Výška vyúčtovania príspevkov			-111 366	
nedoplatok príspevku Prievidza			-109 069	
nedoplatok príspevku Bojnice			-2 297	

Vysvetlivky ku predloženému Vyúčtovaniu výkonov dopravných služieb za rok 2020.

Maximálne EON za rok 2020 boli prekročené v nasledovných položkách:

1. Pohonné hmoty

Podľa ust. bodu 6.2.2. Zmluvy:

- 6.2.2. *EON sa rozumejú ekonomicky oprávnené náklady skutočne vynaložené Dopravcom v súvislosti s poskytovaním Dopravných služieb ... a náklady špecifikované v Prilohe č. 6: Zoznam ekonomicky oprávnených nákladov tejto Zmluvy – do EON sa započítavajú tiež prístavné, odstavné a technologické kilometre. Zmluvné strany sa dohodli, že za skutočne vynaložené EON, ktoré sa použijú na výpočet Príspevku vrátane Primeraného zisku, budú považované ekonomicky oprávnené náklady vo výške:*
- 6.2.2.2. *Dopravcom skutočne vynaložených nákladov do nasledovných položiek ekonomicky oprávnených nákladov, ktoré sú v Prilohe č. 10: Maximálne ekonomicky oprávnené náklady označené nasledovným poradovým číslom (vrátane jeho podbodov): 1., pri dodržaní podmienky, že priemerná ročná cena za jeden liter pohonnej hmoty nesmie byť vyššia ako priemerná cena za jeden liter pohonnej hmoty zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien pohonných hmôt zverejnených Štatistickým úradom SR (cena v EUR/liter bez o DPH),*

Motorová nafta

- priemerná cena za jeden liter pohonnej hmoty zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien pohonných hmôt zverejnených Štatistickým úradom SR je za obdobie roku 2020 vo výške 0,8867 €/L bez DPH
- v skutočne vynaložených nákladoch v položke 1.1. Motorová nafta je za rok 2020 priemerná ročná cena za jeden liter pohonnej hmoty v cene 0,8752 €/L.
- z daného dôvodu považujeme skutočne vynaložené náklady v položke 1.1. Motorová nafta za uznané, prekročenie maximálnych EON v položke je spôsobené vyšším podielom použitia autobusov s naftovým pohonom.

CNG

- priemerná cena za jeden kg pohonnej hmoty zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien pohonných hmôt zverejnených Štatistickým úradom SR je za obdobie roku 2020 vo výške 0,9117 €/kg bez DPH
- v skutočne vynaložených nákladoch v položke 1.2. CNG je za rok 2020 priemerná ročná cena za jeden kg pohonnej hmoty v cene 0,7167 €/kg.
- z daného dôvodu považujeme skutočne vynaložené náklady v položke 1.2. CNG za uznané.

Oleje a mazadlá

- podmienka uplatnenia čl. VI. bodu 6.2.2.2. Zmluvy bola pri pohonných hmotách splnená, preto sú skutočne vynaložené náklady na oleje a mazivá uznané v súlade s čl. VI. bod 6.2.2.2. Zmluvy.

3. Priame mzdy

V nadväznosti na vyššie citovaný bod 6.2.2. Zmluvy, podľa ust. bodu 6.2.2.1. Zmluvy sa do EON započítavajú:

- 6.2.2.1. *Dopravcom skutočne vynaložených nákladov do nasledovných položiek ekonomicky oprávnených nákladov, ktoré sú v Prilohe č. 10: Maximálne ekonomicky oprávnené náklady označené nasledovným poradovým č.: 3., 6.1., 6.2., pričom platí že v prípade rozporu medzi Kolektívnou zmluvou vyššieho stupňa a Podnikovou kolektívnou zmluvou majú prednosť vždy mzdové náklady podľa Kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa;*
- skutočne vynaložené náklady v roku 2020 v položke 3. Priame mzdy boli prekročené oproti max. EON, pričom v priamych mzdách sú započítané len mzdové náklady vodičov zaradených na výkon MHD Prievidza a Bojnice v súlade s Podnikovou kolektívnou zmluvou platnou v roku 2020.

- rok 2020 bol poznačený pandémiou COVID-19 čo malo za následok vyššieho podielu výpadkov v kategórii vodič oproti bežnému roku. V čase obmedzenia premávania MHD boli prednostne čerpané dovolenky vodičov a súčasne bola v rámci našich možností využitá podpora štátu pre udržanie zamestnanosti vyplácaná na základe dohody s úradom práce.
- z uvedených dôvodov považujeme skutočne vynaložené náklady v položke 3. Priame mzdy za uznané v súlade s čl. VI. bod 6.2.2.1 Zmluvy.

Priemerný maximálny vek vozidlového parku

- podľa Zmluvy o službách v MHD prílohy č. 5 Vozidlový park – technické podmienky má byť priemerný vek vozidiel použitých na plnenie predmetu zákazky maximálne 10 rokov.
- za rok 2020 bol priemerný vek používaných autobusov 9,48 roka, čím považujeme technické podmienky za splnené.

Tarifné kilometre: podľa schváleného cestovného poriadku platného v roku 2020 vrátane jeho zmien aj počas pandemických opatrení, bol skutočný nábeh za rok 2020 vo výške 1 391 146 tarifných kilometrov. Podľa ust. bodu 6.5 a 6.6 Zmluvy:

6.5 *Bližšia špecifikácia spôsobu výpočtu výšky podielu Objednávateľov na financovaní Dopravných služieb je upravená v Prílohe č. 9: Výpočet výšky podielu spolufinancovania Dopravných služieb k tejto Zmluve.*

6.6 *Výška jednotlivých podielov spolufinancovania bude automaticky upravená v prípade, ak sa v dôsledku zmeny Cestovného poriadku zmení ponuka spojov na existujúcich linkách...*

V súlade s vyššie citovaným predkladáme Prílohu č.9: Výpočet výšky podielu spolufinancovania Dopravných služieb – skutočnosť za rok 2020. Daným podielom je vo Vyúčtovaní výkonov dopravných služieb za rok 2020 prepočítaný podiel príspevkov mesta Prievidza a Bojnice.

Výnosy: podľa ust. bodu 6.2.6. Zmluvy:

6.2.6. *Výnosmi sa rozumejú tržby Dopravcu z cestovného a ďalšie výnosy Dopravcu dosiahnuté v rámci poskytovania Dopravných služieb*

Rok 2020 bol poznačený pandémiou COVID-19 čo malo za následok výpadok v tržbách o cca 300 tis. €. Vo výnosoch je zahrnutá aj podpora štátu pre udržanie zamestnanosti vyplácaná na základe dohody s úradom práce vo výške 13 346.- €.

Prílohy:

1. Ku bodu 1. Vyúčtovania výkonov dopravných služieb za rok 2019 – **Priemerné ceny pohonných látok v SR (mesačné)** za rok 2020 zverejnené Štatistickým úradom
2. Ku bodu Priemerný maximálny vek vozidlového parku – **Zoznam vozidiel zaradených do výkonov MHD Prievidza a Bojnice**
3. Ku bodu Tarifné kilometre Vyúčtovania výkonov dopravných služieb za rok 2020 – **Príloha č.9: Výpočet výšky podielu spolufinancovania Dopravných služieb – skutočnosť za rok 2020**

S pozdravom

Ing. Michal Danko
člen predstavenstva
a generálny riaditeľ



Priemerné ceny pohonných látok v SR (mesačné)

[sp0202ms]

v Eur za 1 l

Posledná aktualizácia: 14.01.2021

Ukazovateľ	Benzín natural 95 oktánový	Benzín natural 98 oktánový	LPG	Motorová nafta	CNG	
2020	1.	1,330	1,513	0,627	1,238	1,198
	2.	1,290	1,465	0,596	1,185	1,198
	3.	1,218	1,390	0,557	1,118	1,198
	4.	1,108	1,287	0,532	1,050	1,096
	5.	1,080	1,265	0,522	1,011	1,048
	6.	1,107	1,307	0,528	1,021	1,048
	7.	1,170	1,356	0,552	1,041	1,098
	8.	1,157	1,345	0,563	1,037	1,048
	9.	1,148	1,338	0,559	1,010	1,048
	10.	1,172	1,363	0,561	1,000	1,048
	11.	1,164	1,353	0,566	1,003	1,048
	12.	1,189	1,374	0,569	1,057	1,050
1.-12.	1,178	1,363	0,561	1,064	1,094	

Poznámka:

Poznámky:

Ceny sú zisťované vrátane spotrebnej dane a DPH.

V roku 2008 ceny natural 99 oktánového benzínu boli zahrnuté do cien natural 98 oktánového benzínu.

Hodnoty v eurách za roky 2007 a 2008 sú prepočítané konverzným kurzom 1 euro = 30,126 Sk.

...

Popis obsahu tabuľky:

Údaje prezentujú priemerné ceny pohonných látok v SR.

...

Metóda zisťovania:

Pred rokom 2009 boli ceny pohonných látok zostavené na základe priameho zisťovania, organizovaného viackrát mesačne ŠÚ SR.

Od roku 2009 hlavným zdrojom cien pohonných látok sú údaje z týždenného zisťovania Správy štátnych hmotných rezerv SR.

....

Zdroj údajov:

Správa štátnych hmotných rezerv SR

spracovanie Štatistický úrad SR

Vysvetlivky symbolov

Ležatá čiarka (–)	jav sa nevyskytoval	v tom	znamená úplný výber položiek
Ležatý krížik (x)	zápis nie je možný z logických dôvodov	z toho	znamená neúplný výber položiek
Bodka (•)	údaj nie je k dispozícii alebo je nespoľahlivý	Znak zlomu (~)	prerušenie porovnateľnosti časového radu z metodických alebo iných dôvodov
Veľké D (D)	údaj nie je možné publikovať pre jeho dôverný charakter	Nula (0; 0,0; 00)	označuje hodnotu menšiu ako najmenšia vyjadriteľná hodnota v tabuľke v absolútnom tvare

Kontakt na informačný servis : tel. +421 2 50 236 339; +421 2 50 236 335; e-mail: info@statistics.sk [Podmienky používania údajov](#)

[Creative Commons Attribution 4.0 International License \(CC - BY\)](#)

Zoznam vozidiel zaradených do výkonov MHD Prievidza a Bojnice

Výrobný typ	EČV	VIN – číslo karosérie	Dátum zaradenia	Dátum vyradenia
SOR BN 9,5	PD 461CI	TK9N9XX116LSL5578	7.12.2006	30.11.2020
SOR BN 10,5	PD 462CI	TK9N1XX116LSL5828	7.12.2006	30.11.2020
SOR BN 10,5	PD 463CI	TK9N1XX116LSL5825	7.12.2006	30.11.2020
SOR BN 10,5	PD 468CI	TK9N1XX116LSL5826	7.12.2006	30.11.2020
SOR BN 10,5	PD 472CI	TK9N1XX116LSL5809	7.12.2006	30.11.2020
SOR BN 10,5	PD 533ER	TK9N1XX166LSL5852	2.2.2007	
SOR BN 10,5	PD 648CP	TK9N1XX1671SL5007	2.10.2007	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 961DL	VNEPS09D506001066	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 962DL	VNEPS09D506001056	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 964DL	VNEPS0D506001067	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 965DL	VNEPS09D506001068	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 966DL	VNEPS09D506001057	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 967DL	VNEPS09D506001069	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 968DL	VNEPS09D506001070	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 970DL	VNEPS09D506001058	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 12 M	PD 978DL	VNEPS09D506001072	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 12 M	PD 980DL	VNEPS09D506001073	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 981DL	VNEPS09D506001059	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 12 M	PD 982DL	VNEPS09D506001074	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 12 M	PD 983DL	VNEPS09D506001075	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 984DL	VNEPS09D506001060	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 985DL	VNEPS09D506001065	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 986DL	VNEPS09D506001061	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 987DL	VNEPS0D506001064	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 988DL	VNEPS09D506001062	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 989DL	VNEPS09D506001063	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 557DM	VNEPS09D506001071	19.1.2010	
SOR BN 10,5	PD 352DI	TK9N1XXB691SL5350	7.7.2009	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 654GN	SUU242103JB019842	28.12.2018	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 382GY	SUU242103KB021251	18.12.2019	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 516GY	SUU242103KB021252	18.12.2019	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 420GY	SUU242103KB021253	19.12.2019	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 724HF	SUU242103LB022567	2.10.2020	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 496HG	SUU242103LB022569	2.10.2020	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 500HG	SUU242103LB022568	2.10.2020	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 502HG	SUU242103LB022570	2.10.2020	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 587HG	SUU242103LB022571	8.10.2020	

PRÍLOHA Č. 9: VÝPOČET VÝŠKY PODIELU SPOLUFINANCOVANIA DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

SKUTOČNOSŤ ROKU 2020

Číslo linky MHD	Počet TKM v roku 2020	Bojnice: Počet TKM v roku 2020 od tabule	Prievidza: Počet TKM v roku 2020
2	2 805	0	2 805
3	109 760	33 269	76 491
4	3 672	0	3 672
7	3 024	3 024	0
8	152 752	0	152 752
10	140 846	0	140 846
11	115 833	0	115 833
12	7 768	0	7 768
14	3 668	0	3 668
15	97 588	15 179	82 409
16			0
18	2 940	0	2 940
40	195 661	0	195 661
44	48 049	0	48 049
50	208 536	nezapočítava sa	208 536
51	231 058	nezapočítava sa	231 058
90	67 186	15 610	51 576
TKM Spolu:	1 391 146	67 083	1 324 063
podiel¹ spolufinancovania:		4,82%	95,18%

Zdroj: Cestovný poriadok platný pre rok 2020

Do TKM mesta Bojnice sa nezapočítavajú TKM nasledovných liniek, hoci prechádzajú územím mesta Bojnice:

- (a) linky 50 a 51 (prepojenie mesta Prievidza s Nemocnicou s poliklinikou Prievidza so sídlom v Bojniciach),
- (b) linky, ktorých vznik vyplynul z požiadavky verejného záujmu výlučne obyvateľov mesta Prievidza (napr. z dôvodu príchodu investora a vytvorenia pracovných príležitostí v meste Prievidza alebo Bojnice alebo v blízkom okolí).

Do TKM mesta Prievidza sa nezapočítavajú TKM nasledovných liniek, hoci prechádzajú územím mesta Prievidza:

- (a) linky, ktorých vznik vyplynul z požiadavky verejného záujmu výlučne obyvateľov mesta Bojnice (napr. z dôvodu príchodu investora a vytvorenia pracovných príležitostí v meste Prievidza alebo Bojnice alebo v blízkom okolí).

¹ Ak sa zmení ponuka spojov a / alebo liniek obsluhujúcich mesto Bojnice a / alebo mesto Prievidza tento podiel sa prepočíta.