

Mesto Prievidza
JUDr. Katarína Macháčková
Námestie slobody 14
971 01 Prievidza

Mesto Bojnice
PhDr. František Tám
Sládkovičova 1
972 01 Bojnice

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje / linka

Miesto dodania / dátum

Ing. Pavel Pařízek

Prievidza 29.1.2020

Vec: Zaslanie výkazov – Vyúčtovanie výkonov dopravných služieb za rok 2019

Mesto Prievidza, so sídlom: Námestie slobody 14, 971 01 Prievidza, IČO: 00 318 442 (ďalej len ako: „**Mesto Prievidza**“), ako objednávateľ 1, a mesto Bojnice, so sídlom: Sládkovičova 1, 972 01 Bojnice, IČO: 00 318 001 (ďalej len ako: „**Mesto Bojnice**“) ako objednávateľ 2, a SAD Prievidza a.s., so sídlom: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, IČO: 36 324 043, registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10294/R (ďalej len ako: „**SAD Prievidza a.s.**“), ako dopravca uzatvorili dňa 07. 12. 2018 zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave (mestskej hromadnej doprave) a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Prievidza a mesta Bojnice (ďalej len ako: „**Zmluva**“).

Podľa ust. bodu 6.13 Zmluvy:

- 6.13 *Doprovca je povinný najneskôr do 31.01. aktuálneho kalendárneho roka predložiť Objednávateľom písomné Vyúčtovanie výkonov Dopravných služieb za predchádzajúci kalendárny rok, resp. zúčtovanie mesačných úhrad Predpokladaného Príspevku s výškou Príspevku, ktorý sú Objednávateľia povinní uhradiť Dopravcovi podľa tejto Zmluvy.*

V súlade s vyššie citovaným predkladáme Vyúčtovanie výkonov dopravných služieb za rok 2019 v nasledovnej tabuľke – porovnanie Maximálnych EON na rok 2019 so Skutočne vynaloženými EON za rok 2019.

MESTSKÝ ÚRAD BOJNICE	
Dátum:	29. 01. 2020
Evidenčné číslo:	Číslo spisu:
Prílohy / listy:	Vybavuje:

MESTSKÝ ÚRAD PRIEVIDZA	
EV. č. záznamu:	
Došlo dňa:	29. 01. 2020
Registrátúrna značka:	
Vybavuje:	ak hodnoty a lehota ulož:
Prílohy:	č. spisu:

Vyúčtovanie výkonov dopravných služieb za rok 2019

Kalkulačná (nákladová) položka maximálnych ekonomicky oprávnených nákladov bez DPH		Maximálne EON roku 2019	Skutočne vynaložené EON za rok 2019	Neuznané EON roku 2019	Poznámka	Skutočne vynaložené EON za rok 2019 - korekcia
1.	PHM	404 623	428 923	0		428 923
1.1.	Motorová nafta	145 869	151 862	0	uznané podľa bodu 6.2.2.2. Zmluvy	151 862
1.2.	alternatívne PHM - CNG sumárne	253 594	271 961	0	uznané podľa bodu 6.2.2.2. Zmluvy	271 961
1.3.	Oleje a mazadlá	5 160	5 100	0		5 100
2.	Priamy materiál	41 024	37 171	0		37 171
2.1.	Pneumatiky	26 024	25 923	0		25 923
2.2.	Ostatný priamy materiál	15 000	11 248	0		11 248
3.	Priame mzdy	794 533	771 266	0		771 266
4.	Priame odpisy	567 348	567 348	0		567 348
4.1.	Odpisy dopravných prostriedkov	567 348	567 348	0		567 348
4.2.	Odpisy ostatného majetku	0	0	0		0
5.	Opravy, údržba a udržiavanie	423 779	427 417	-3 639		423 779
5.1.	Opravy, údržba a udržiavanie dopravných prostriedkov *	411 160	414 799	-3 639	prekročenie max. EON neuznané	411 160
5.2.	Čistenie a upratovanie dopravných prostriedkov	12 619	12 619	0		12 619
6.	Ostatné priame náklady	478 376	441 535	0		441 535
6.1.	Sociálne zabezpečenie	286 032	269 996	0		269 996
6.2.	Sociálne náklady	32 857	34 651	0	uznané podľa bodu 6.2.2.4. Zmluvy	34 651
6.3.	Poistenie vozidiel	61 800	52 045	0		52 045
6.4.	Dane, mýto a poplatky	0	6	0	uznané podľa bodu 6.2.2.4. Zmluvy	6
6.5.	Cestovné vodičov	65 400	66 798	0	uznané podľa bodu 6.2.2.4. Zmluvy	66 798
6.6.	Ostatné služby náklady	32 286	18 039	0		18 039
7.	Priame náklady spolu (položka 1. - 6.)	2 709 682	2 673 660	-3 639		2 670 022
8.	Prevádzková réžia	216 775	212 380	0		212 380
9.	Náklady výkonu (položka 7. + 8.)	2 926 457	2 886 040	-3 639		2 882 402
10.	Správna réžia	81 290	48 962	0		48 962
11.	Úplné náklady výkonu (položka 9. + 10.)	3 007 747	2 935 002	-3 639		2 931 364
Výška Skutočných EON		3 007 747	2 935 002	-3 639		2 931 364
Výška Výnosov			885 879	1 000	sankcie podľa bodu 11.5. Zmluvy	886 879
Výška Primeraného zisku 3% tarifné kilometre		90 232,42	88 050	-109,16		87 941
		1 456 758	1 458 259			1 458 259

Výška vypočítaného príspevku podľa zmluvy	2 137 174	2 132 426
výška vypočítaného príspevku Prievidza 95,07 %	2 031 811	2 027 297
výška vypočítaného príspevku Bojnice 4,93 %	105 363	105 129
Výška uhradených preddavkov príspevku	2 204 311	2 204 311
výška uhradeného príspevku Prievidza 95,07 %	2 095 638	2 095 638
výška uhradeného príspevku Bojnice 4,93 %	108 673	108 673
Výška vyúčtovania príspevkov	-67 137	-71 885
preplatok príspevku Prievidza 95,07 %	-63 827	-68 341
preplatok príspevku Bojnice 4,93 %	-3 310	-3 544

SAD Prievidza a.s.

- Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza, Slovak Republic
- Tel.: +421 46 5406191 • Fax: +421 46 5426840 • Bankové spojenie: 9023552001/5600 • IČO: 36 324 043 • IČ DPH: SK2020078940
- E-mail: sadpd@sadpd.sk • web: www.sadpd.sk • Registrovaný v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10294/R



Vysvetlivky ku predloženému Vyúčtovaniu výkonov dopravných služieb za rok 2019.

Maximálne EON za rok 2019 boli prekročené v nasledovných položkách:

1.1. Motorová nafta

1.2. CNG

Podľa ust. bodu 6.2.2. Zmluvy:

- 6.2.2. EON sa rozumejú ekonomicky oprávnené náklady skutočne vynaložené Dopravcom v súvislosti s poskytovaním Dopravných služieb ... a náklady špecifikované v Prílohe č. 6: Zoznam ekonomicky oprávnených nákladov tejto Zmluvy – do EON sa započítavajú tiež prístavné, odstavné a technologické kilometre. **Zmluvné strany sa dohodli, že za skutočne vynaložené EON, ktoré sa použijú na výpočet Príspevku vrátane Primeraného zisku, budú považované ekonomicky oprávnené náklady vo výške:**
- 6.2.2.2. Dopravcom skutočne vynaložených nákladov do nasledovných položiek ekonomicky oprávnených nákladov, ktoré sú v Prílohe č. 10: Maximálne ekonomicky oprávnené náklady označené nasledovným poradovým číslom (vrátane jeho podbodov): 1., pri dodržaní podmienky, že priemerná ročná cena za jeden liter pohonnej hmoty nesmie byť vyššia ako priemerná cena za jeden liter pohonnej hmoty zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien pohonných hmôt zverejnených Štatistickým úradom SR (cena v EUR/liter bez o DPH),

Motorová nafta

- priemerná cena za jeden liter pohonnej hmoty zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien pohonných hmôt zverejnených Štatistickým úradom SR je za obdobie roku 2019 vo výške 1,025 €/L bez DPH
- v skutočne vynaložených nákladoch v položke 1.1. Motorová nafta je za rok 2019 priemerná ročná cena za jeden liter pohonnej hmoty v cene 1,0115 €/L.
- z daného dôvodu považujeme skutočne vynaložené náklady v položke 1.1. Motorová nafta za uznané.

CNG

- priemerná cena za jeden kg pohonnej hmoty zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien pohonných hmôt zverejnených Štatistickým úradom SR je za obdobie roku 2019 vo výške 0,9983 €/kg bez DPH
- v skutočne vynaložených nákladoch v položke 1.2. CNG je za rok 2019 priemerná ročná cena za jeden kg pohonnej hmoty v cene 0,6749 €/kg.
- z daného dôvodu považujeme skutočne vynaložené náklady v položke 1.2. CNG za uznané.

5.1. Opravy, údržba a udržiavanie dopravných prostriedkov

Podľa ust. bodu 6.2.2.3. Zmluvy:

- 6.2.2.3. Dopravcom skutočne vynaložených nákladov do ostatných položiek ekonomicky oprávnených nákladov zaradených do Prílohy č. 10: Maximálne ekonomicky oprávnené náklady a na ktoré sa nevzťahuje bod 6.2.2.1. a 6.2.2.2 Zmluvy – maximálne však do výšky Maximálnych EON platných (aktuálnych) v kalendárnom roku, ktorý predchádza kalendárnemu roku, v ktorom boli EON vyúčtované na základe Vyúčtovania,
- skutočne vynaložené náklady v roku 2019 v položke 5.1. Opravy a údržba boli oproti max. EON prekročené o 3 639.- €. V súlade so Zmluvou o službách v MHD bodu 6.2.2.3. považujeme túto čiastku za neuznané EON a vo Vyúčtovaní výkonov dopravných služieb za rok 2019 sú EON o túto čiastku znížené.

6.2. Sociálne náklady

6.4. Dane, mýto a poplatky

6.5. Cestovné vodičov

Podľa ust. bodu 6.2.2.4. Zmluvy:

6.2.2.4. *V prípade, ak výška skutočne vynaložených EON uvedených v bode 6.2.2.3. Zmluvy presiahne výšku Maximálnych EON platných (aktuálnych) v kalendárnom roku, ktorý predchádza kalendárnemu roku, v ktorom boli EON vyúčtované, z dôvodu vyvolaného zmenou legislatívy, bod 6.2.2.3. Zmluvy sa nepoužije a na výpočet Príspevku, vrátane Primeraného zisku, bude použitá výška skutočne vynaložených EON (t.j. na Maximálne EON sa nebude prihliadať).*

Sociálne náklady

- skutočne vynaložené náklady v roku 2019 v položke 6.2. Sociálne náklady boli oproti max. EON prekročené o 1 794.- €.
- S účinnosťou od 1.1.2019 bol zavedený Príspevok na rekreáciu zamestnancov poskytovaných podľa §152a Zákonníka práce.
- V skutočne vynaložených nákladoch roku 2019 je v sociálnych nákladoch zaúčtovaná čiastka 3 223,80 € za príspevky na rekreáciu zamestnancov.
- v súlade so Zmluvou o službách v MHD bodu 6.2.2.4. považujeme túto čiastku za uznané EON

Dane, mýto a poplatky

- skutočne vynaložené náklady v roku 2019 v položke 6.4. Dane, mýto a poplatky boli oproti max. EON prekročené o 6.- €.
- Náklady súvisia s presunom kmeňovo zaradených autobusov MHD po spoplatnených úsekoch ciest na základe Zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií z dôvodu servisných prehládok
- v súlade so Zmluvou o službách v MHD bodu 6.2.2.4. považujeme túto čiastku za uznané EON

Cestovné vodičov

- skutočne vynaložené náklady v roku 2019 v položke 6.5. Cestovné vodičov boli oproti max. EON prekročené o 1 398.- €.
- Náklady súvisia s Opatrením č. 176/2019 Z. z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky o sumách stravného, ktorého sadzby boli upravované od 1.7.2019
- v súlade so Zmluvou o službách v MHD bodu 6.2.2.4. považujeme túto čiastku za uznané EON

Sankcie

Podľa ust. bodu 11.5. Zmluvy:

11.5. *Za každé nedodržanie priemerného maximálneho veku vozidlového parku /kmeňovo zaradené autobusy/ za celú dobu poskytovania plnenia predmetu Zmluvy vznikne Objednávateľom voči Dopravcovi za každé jeho prekročenie o 1 mesiac právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur).*

Priemerný maximálny vek vozidlového parku

- podľa Zmluvy o službách v MHD prílohy č. 5 Vozidlový park – technické podmienky má byť priemerný vek vozidiel použitých na plnenie predmetu zákazky maximálne 10 rokov.
- Zmluva bola podpísaná 7.12.2018 a SAD Prievidza a.s. objednávala nové autobusy na plnenie predmetu zákazky až po podpise Zmluvy. V čase podpisu Zmluvy boli reálne dodacie lehoty na nové autobusy cca 11 mesiacov. Z tohto dôvodu došlo ku prekročeniu priemerného maximálneho veku vozidlového parku a skutočne dosiahnutý priemer vozidlového parku kmeňovo zaradených autobusov na plnenie predmetu zákazky za rok 2019 bol 10,17 roka, čo predstavuje prekročenie o 2 mesiace.
- v súlade so Zmluvou o službách v MHD bodu 11.5. uznávame sankciu – prekročenie o dva mesiace v čiastke 1 000.- € ktorá je vo Vyúčtovaní výkonov dopravných služieb za rok 2019 pripočítaná ku výnosom

Tarifné kilometre: Podľa schváleného cestovného poriadku platného v roku 2019 vrátane jeho zmien bol skutočný nábeh za rok 2019 vo výške 1 458 259 tarifných kilometrov. Podľa ust. bodu 6.5 a 6.6 Zmluvy:

- 6.5 *Bližšia špecifikácia spôsobu výpočtu výšky podielu Objednávateľov na financovaní Dopravných služieb je upravená v Prílohe č. 9: Výpočet výšky podielu spolufinancovania Dopravných služieb k tejto Zmluve.*
- 6.6 *Výška jednotlivých podielov spolufinancovania bude automaticky upravená v prípade, ak sa v dôsledku zmeny Cestovného poriadku zmení ponuka spojov na existujúcich linkách...*

V súlade s vyššie citovaným predkladáme Prílohu č.9: Výpočet výšky podielu spolufinancovania Dopravných služieb – skutočnosť za rok 2019. Daným podielom je vo Vyúčtovaní výkonov dopravných služieb za rok 2019 prepočítaný podiel príspevkov mesta Prievidza a Bojnice.

Prílohy:

1. Ku bodu 1.1. a 1.2. Vyúčtovania výkonov dopravných služieb za rok 2019 – **Priemerné ceny pohonných látok v SR (mesačné)** za rok 2019 zverejnené Štatistickým úradom
2. Ku bodu Sankcie Vyúčtovania výkonov dopravných služieb za rok 2019 – **Zoznam vozidiel zaradených do výkonov MHD Prievidza a Bojnice**
3. Ku bodu Tarifné kilometre Vyúčtovania výkonov dopravných služieb za rok 2019 – **Príloha č.9: Výpočet výšky podielu spolufinancovania Dopravných služieb – skutočnosť za rok 2019**

S pozdravom



SAD
Prievidza a.s.
-2-

Ing. Michal Danko
člen predstavenstva
a generálny riaditeľ

Priemerné ceny pohonných látok v SR (mesačné) [sp0202ms]

v Eur za 1 l

Posledná aktualizácia: 14.01.2020

Ukazovateľ	Benzín natural 95 oktánový	Benzín natural 98 oktánový	LPG	Motorová nafta	CNG
1.	1,239	1,442	0,569	1,188	1,198
2.	1,262	1,469	0,569	1,228	1,198
3.	1,303	1,509	0,569	1,244	1,198
4.	1,373	1,578	0,590	1,253	1,198
5.	1,413	1,616	0,610	1,271	1,198
6.	1,341	1,542	0,616	1,206	1,198
2019 7.	1,358	1,563	0,592	1,225	1,198
8.	1,335	1,526	0,568	1,208	1,198
9.	1,328	1,513	0,568	1,222	1,198
10.	1,319	1,507	0,576	1,240	1,198
11.	1,323	1,511	0,585	1,238	1,198
12.	1,327	1,510	0,603	1,236	1,198
1.-12.	1,327	1,524	0,585	1,230	1,198

Poznámka:

Ceny sú zisťované vrátane spotrebnej dane a DPH.

Vysvetlivky symbolov

Ležatá čiarka (–)	jav sa nevyskytoval	v tom	znamená úplný výber položiek
Ležatý krížik (x)	zápis nie je možný z logických dôvodov	z toho	znamená neúplný výber položiek
Bodka (•)	údaj nie je k dispozícii alebo je nespoľahlivý	Znak zlomu (–)	prerušenie porovnateľnosti časového radu z metodických alebo iných dôvodov
Veľké D (D)	údaj nie je možné publikovať pre jeho dôverný charakter	Nula (0; 0,0; 00)	označuje hodnotu menšiu ako najmenšia vyjadriteľná hodnota v tabuľke v absolútnom tvare

Kontakt na informačný servis: tel. +421 2 50 236 339; +421 2 50 236 335; e-mail:

Zoznam vozidiel zaradených do výkonov MHD Prievidza a Bojnice

Výrobný typ	EČV	VIN - číslo karosérie	Dátum zaradenia	Dátum vyradenia
SOR BN 10,5	PD 452CI	TK9N1XX116LSL5823	7.12.2006	31.12.2019
SOR BN 9,5	PD 461CI	TK9N9XX116LSL5578	7.12.2006	
SOR BN 10,5	PD 462CI	TK9N1XX116LSL5828	7.12.2006	
SOR BN 10,5	PD 463CI	TK9N1XX116LSL5825	7.12.2006	
SOR BN 10,5	PD 468CI	TK9N1XX116LSL5826	7.12.2006	
SOR BN 10,5	PD 472CI	TK9N1XX116LSL5809	7.12.2006	
SOR BN 10,5	PD 473CI	TK9N1XX116LSL5810	7.12.2006	31.12.2019
SOR BN 10,5	PD 533ER	TK9N1XX166LSL5852	2.2.2007	
SOR BN 10,5	PD 648CP	TK9N1XX1671SL5007	2.10.2007	
SOR BN 9,5	PD 936CA	TK9N9XX115LSL5538	22.11.2005	29.12.2019
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 961DL	VNEPS09D506001066	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 962DL	VNEPS09D506001056	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 964DL	VNEPS0D506001067	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 965DL	VNEPS09D506001068	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 966DL	VNEPS09D506001057	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 967DL	VNEPS09D506001069	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 968DL	VNEPS09D506001070	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 970DL	VNEPS09D506001058	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 12 M	PD 978DL	VNEPS09D506001072	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 12 M	PD 980DL	VNEPS09D506001073	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 981DL	VNEPS09D506001059	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 12 M	PD 982DL	VNEPS09D506001074	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 12 M	PD 983DL	VNEPS09D506001075	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 984DL	VNEPS09D506001060	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 985DL	VNEPS09D506001065	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 986DL	VNEPS09D506001061	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 987DL	VNEPS0D506001064	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 988DL	VNEPS09D506001062	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 989DL	VNEPS09D506001063	8.12.2009	
IRISBUS CITELIS 10,6 M	PD 557DM	VNEPS09D506001071	19.1.2010	
SOR BN 10,5	PD 352DI	TK9N1XXB691SL5350	7.7.2009	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 654GN	SUU242103JB019842	28.12.2018	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 382GN	SUU242103KB021251	18.12.2019	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 516GY	SUU242103KB021252	18.12.2019	
SOLARIS URBINO 10,5	PD 420GY	SUU242103KB021253	19.12.2019	
nový			júl 2020	
nový			december 2020	
nový			december 2020	
nový			december 2020	
nový			december 2020	

PRÍLOHA Č. 9: VÝPOČET VÝŠKY PODIELU SPOLUFINANCOVANIA DOPRAVNÝCH SLUŽIEB

SKUTOČNOSŤ ROKU 2019

Číslo linky MHD	Počet TKM v roku 2019	Bojnice: Počet TKM v roku 2019 od tabule	Prievidza: Počet TKM v roku 2019
2	3 247	0	3 247
3	113 922	34 472	79 450
4	4 250	0	4 250
7	3 500	3 500	0
8	159 376	0	159 376
10	143 371	0	143 371
11	123 245	0	123 245
12	8 992	0	8 992
14	4 246	0	4 246
15	112 956	17 568	95 388
16			0
18	2 908	0	2 908
40	207 132	0	207 132
44	55 631	0	55 631
50	213 448	nezapočítava sa	213 448
51	231 470	nezapočítava sa	231 470
90	70 565	16 336	54 230
TKM Spolu:	1 458 259	71 875	1 386 384
podiel¹ spolufinancovania:		4,93%	95,07%

Zdroj: Cestovný poriadok platný pre rok 2019

Do TKM mesta Bojnice sa nezapočítavajú TKM nasledovných liniek, hoci prechádzajú územím mesta Bojnice:

- (a) linky 50 a 51 (prepojenie mesta Prievidza s Nemocnicou s poliklinikou Prievidza so sídlom v Bojniciach),
- (b) linky, ktorých vznik vyplynul z požiadavky verejného záujmu výlučne obyvateľov mesta Prievidza (napr. z dôvodu príchodu investora a vytvorenia pracovných príležitostí v meste Prievidza alebo Bojnice alebo v blízkom okolí).

Do TKM mesta Prievidza sa nezapočítavajú TKM nasledovných liniek, hoci prechádzajú územím mesta Prievidza:

- (a) linky, ktorých vznik vyplynul z požiadavky verejného záujmu výlučne obyvateľov mesta Bojnice (napr. z dôvodu príchodu investora a vytvorenia pracovných príležitostí v meste Prievidza alebo Bojnice alebo v blízkom okolí).

¹ Ak sa zmení ponuka spojov a / alebo liniek obsluhujúcich mesto Bojnice a / alebo mesto Prievidza tento podiel sa prepočíta.