

Statický posudok premostení rieky Handlovky – správa

Mesto Prievidza, po povodni územia na rieke Handlovka, dalo staticky posúdiť stav mostov a lávok na tejto rieke. Predmetom tohto posudku bolo rámcové statické zhodnotenie skutkového technického stavu existujúcich premostení rieky Handlovka v intraviláne mesta Prievidza. Boli posúdené cestné mosty, lávky pre peších, potrubné mosty, respektíve mosty kombinovaného účelu v počte 11 ks.

Účelom statického posudku bolo poukázať na priame statické následky a poškodenia stavebných a nosných konštrukcií následkom povodňovej vlny, ktorá zaplavila koryto rieky a mesto Prievidza dňa 15.8.2010. Súčasne plní funkciu preventívnej prehliadky predmetných inžinierskych objektov.

Posudok zároveň upozorňuje na nedostatky a závady predmetných mostov, ktoré boli zistené fyzickou obhliadkou, ale nesúvisia priamo s povodňovou vlnou. Jedná sa o závady zapríčinené mechanickým poškodením, opotrebovaním, koróziou materiálu a podobne.

Posúdené boli následné objekty s výsledkom:

M – 0 Lávka pri družstve - strhnutá.

M – 1 Cestný most – Nábřežie sv. Cyrila – Ul. Pod Banskou

Statická únosnosť mosta, mechanická stabilita jeho lokálnych nosných prvkov ani objektu ako celku, jeho funkčnosť a prevádzkyschopnosť nebola povodňou znížená ani obmedzená. Most je spôsobilý ďalšej prevádzky v nezmenenom rozsahu.

M - 2 Cestný most – Nábřežie sv. Cyrila – Nábřežie A. Kmeťa (Piesky)

Statická únosnosť premostenia, jeho funkčnosť a prevádzkyschopnosť nebola povodňou znížená ani obmedzená. Most je spôsobilý ďalšej prevádzky v nezmenenom rozsahu.

M – 3 Lávka pre peších – Nábřežie sv. Cyrila – Nábřežie A. Kmeťa

Statická únosnosť premostenia, mechanická stabilita jeho nosných prvkov nebola povodňou znížená.

Premostenie vykazuje veľmi závažné statické poškodenie hlavných nosných nosníkov. Toto poškodenie znižuje statickú únosnosť mosta a vyžaduje si náležitú sanáciu, ktorej musí predchádzať diagnostika mosta, použitého materiálu, kontrolný statický prepočet a projektový návrh technického spôsobu sanácie. Súčasný stav je kvalifikovaný ako nevyhovujúci. V prípade, že nedôjde ku jeho statickej sanácii, nie je možné vylúčiť kolaps nosnej konštrukcie. V súčasnosti statik vyriešil jeho dočasné podopretie.

M – 4 Cestný most Ul. Matice slovenskej – Nadjazdová ulica (štátna cesta I/64)

Hlavné mostné prefabrikáty neboli povodňou poškodené, ich statická funkcia zostáva nezmenená oproti pôvodnému stavu. Bola čiastočne obnažená časť päty mostnej opory. Most je v správe Slovenskej správy ciest, ktorej boli výsledky statického posudku zaslané.

Poškodená bola časť súvisiaceho oporného múru pravoodbočovacieho pruhu, ktorá bola okamžite po povodni asanovaná. V súčasnosti sa projektuje nový oporný múr a následne musí byť zabezpečená jeho výstavba, nakoľko tu dochádza k dopravnému kolapsu.

M – 5 Lávka pre peších – Nábřežie sv. Metoda – Nábřežie J. Kalinčiaka (pri Stavomontážach)

Počas povodňovej vlny bolo premostenie strhnuté z úložných podpôr, deformované a stiahnuté do riečneho koryta. Nosná konštrukcia bola zničená v plnom rozsahu , jej oprava nie je možná. Konštrukcia mosta bola z koryta rieky odstránená. V súčasnosti je to postavený náhradný pontónový most. Nová lávka sa projektuje.

M – 6 Potrubný most – Nábřežie sv. Metoda – Nábřežie J. Kalinčiaka

Tento most je vo vlastníctve Nestlé . Bol odstránený a nahradený dočasným riešením. Nestlé zabezpečuje konečné riešenie.

M – 7 Potrubný most – Nábřežie sv. Metoda – Nábřežie J. Kalinčiaka

Tento most je vo vlastníctve Nestlé . Bol odstránený a nahradený dočasným riešením. Nestlé zabezpečuje konečné riešenie.

M – 8 Cestný most Košovská cesta (Nestlé)

Statická únosnosť premostenia, mechanická stabilita jeho nosných prvkov ani objektu ako celku, taktiež jeho funkčnosť a prevádzkyschopnosť nebola povodňou znížená ani obmedzená. Most je spôsobilý ďalšej prevádzky v nezmenenom rozsahu.

V rámci sanačných a udržiavacích opatrení je nutné dôkladné očistenie premostenia od nánosov vegetácie a odpadu. Povrch železobetónových konštrukcií bude potrebné ošetriť adekvátnymi sanačnými materiálmi. Ďalej je nutné zrealizovať spätné spevnenie poškodených úsekov brehov.

M – 9 Lávka pre peších, potrubný most – Nábřežie sv. Metoda – Nábřežie J. Kalinčiaka (Alfaplast)

Statická únosnosť premostenia, mechanická stabilita jeho nosných prvkov nebola povodňou znížená.

Premostenie vykazuje veľmi závažné statické poškodenie nosných priehradovín mosta. Toto poškodenie znižuje statickú únosnosť mosta a nutne si vyžaduje adekvátnu sanáciu, ktorej bude predchádzať diagnostika nosnej konštrukcie, kontrolný statický prepočet a projektový návrh technického spôsobu sanácie mosta.

Súčasný stav konštrukcie premostenia je klasifikovaný ako nevyhovujúci.

M – 10 Cestný most - Mierové námestie (Kino Baník)

Statická únosnosť mosta, mechanická stabilita jeho lokálnych nosných prvkov ani objektu ako celku, jeho funkčnosť a prevádzkyschopnosť nebola povodňou znížená ani obmedzená. Most je funkčný ďalšej prevádzky v nezmenenom rozsahu.

M – 11 Most pre peších – Ul. J. Kráľa – A. Stodolu (Čínsky múr)

Statická únosnosť mosta, mechanická stabilita jeho lokálnych nosných prvkov ani objektu ako celku, jeho funkčnosť a prevádzkyschopnosť nebola povodňou znížená ani obmedzená, most je spôsobilý ďalšej prevádzky v nezmenenom rozsahu.

V rámci sanačných a udržiavacích opatrení je potrebné odstrániť nánosy odpadov, očistiť povrch nosníkov od korózie a zrealizovať nový ochranný náter.

V Prievidzi 21.9.2010

Vypracoval podľa posudku: Ing. arch. Vladimír Falat

Návrh uznesenia MsZ

Mestské zastupiteľstvo

I. Berie na vedomie

Správu o posúdení premostení rieky Handlovky v intraviláne mesta Prievidza v návaznosti na účinky povodne v auguste 2010 (statický posudok).

II. Odporúča primátorovi mesta

Realizovať opatrenia zo záverov statického posudku. Postupne zaradiť projekty a realizácie premostení rieky Handlovka do úpravy rozpočtu pre rok 2010 a rozpočtu pre rok 2011 nasledovne :

M – 0 Lávka pri družstve – realizáciu sanácie dať do úpravy rozpočtu pre rok 2010.

Celkové náklady : 8 307,00 €

M – 3 Lávka pre peších – Nábrežie sv. Cyrila – Nábrežie A. Kmeťa

Projekt a dočasné podopretie do úpravy rozpočtu pre rok 2010. Celkové náklady : po vypracovaní projektu.

Realizácia sanácie do rozpočtu mesta pre rok 2011.

M – 4 Cestný most – Ul. Matice slovenskej – Nadjazdová ulica (oporný múr)

Projekt a realizácia do úpravy rozpočtu pre rok 2010. Celkové náklady: podľa projektu: búranie 1 806,00 €

realizácia 105 000,00€

M – 5 Lávka pre peších – Nábrežie sv. Metoda – Nábrežie J. Kalinčiaka

Projekt do úpravy rozpočtu pre rok 2010. Celkové náklady 7 227,00 €

Realizácia do rozpočtu pre rok 2011. Celkové náklady 83 717,00 €

M – 8 Cestný most – Košovská cesta

Údržba do I. úpravy rozpočtu pre rok 2011. Celkové náklady: po spracovaní projektu.

M – 9 Lávka pre peších , potrubný most – Nábrežie sv. Metoda – Nábrežie J. Kalinčiaka.

Projekt a realizácia stavby do úpravy rozpočtu mesta pre rok 2010. Celkové náklady : budú známe po vypracovaní projektu

M – 11 Most pre peších – Ul. J. Kráľa – A. Stodolu

Realizácia obnovy do I. úpravy rozpočtu mesta pre rok 2011.

Celkové náklady: po spracovaní projektu.