

Dôvodová správa

Na základe poverenia z mesta Prievidza pripravila mestská spoločnosť Unipa projekt regulácie statickej dopravy v centrálnej mestskej parkovacej zóne (CMPZ) mesta Prievidza, pre ktorý sa mesto rozhodlo z nasledovných dôvodov.

1. Návštevníci centra mesta, ale najmä jeho obyvatelia sú denne konfrontovaní s **predimenzovanou statickou, ale aj dynamickou dopravou** v tejto časti mesta.
2. Súčasná situácia je taká, že od skorých ranných hodín sú parkovacie miesta v centre **obsadené dlhodobým státím vozidiel** zamestnancov inštitúcií a firiem.
3. Krátkodobí návštevníci centra vyhľadávajúci služby v prevádzkach a inštitúciách v centre sú preto nútení využívať platené parkoviská, čo zapríčiňuje zníženie návštevnosti centra mesta. **Centrum stráca svoju spoločenskú a obchodnú funkciu.**
4. Napriek tomu, že **mesto každoročne dotuje mestskú hromadnú dopravu** viac ako miliónom eur ročne, obyvatelia preferujú individuálnu dopravu do centra mesta.
5. **Nie je vo finančných, ale ani priestorových možnostiach mesta**, riešiť tento stav neustálym dobudovaním bezplatných parkovacích plôch a rozširovaním ciest.
6. Je potrebné vziať do úvahy skutočnosť, že za ostatných 7 rokov **narástol počet vozidiel v okrese z 35637 vozidiel v roku 2003 na 55999 v roku 2010, teda o takmer 60%.**

Jedným z najúčinnějších riešení, ktoré sa osvedčilo v mnohých mestách je regulácia potreby parkovania, ktorú je možné dosiahnuť efektívne a rýchlo, jeho spolplatnením. Pri tomto riešení sú okrem dosiahnutia účinnej regulácie, najmä dlhodobého státia v centre mesta, prínosy ekonomické a v neposlednom rade aj ekologické.

Pre riešenie tejto situácie vymenovala primátorka mesta dňa 21.4.2011 pracovnú skupinu, poverenú navrhnutím riešenia, v zložení:

Roman Hlaváč, poslanec MsZ, predseda komisie dopravy MsZ

Ing. Miloš Souček, znalec v odbore dopravy

Mjr. Ing. Adrian Líška, dopravný inžinier ODI PZ SR

Plk. Mgr. Ľubomír Pomajbo, náčelník MsP

Bc. Miroslav Procháska, konateľ spoločnosti Unipa

Projekt bol priebežne konzultovaný s Ing. Milanom Taškom, predsedom Slovenskej parkovacej asociácie.

Komisia navrhla projekt spracovať so zreteľom na nasledovné kritériá:

1. Primárnym cieľom regulácie nie je vyberanie poplatkov, ale zvýšenie obrátkovosti parkovísk v centre mesta a tým oživenia jeho spoločenskej funkcie. Úmerne tomu musia byť nastavené tarify.
2. Správcom systému bude spoločnosť v 100% vlastníctve mesta. Mesto si zachová dosah na cenotvorbu a súčasne v meste zostane vygenerovaný zisk.
3. Tarify nastaviť s výraznou cenovou preferenciou krátkodobého státia
4. Systém musí byť užívateľsky komfortný a zrozumiteľný.
5. Riešiť parkovanie obyvateľov dotknutých území formou rezidentského parkovania.
6. Súčasne s projektom regulácie navrhnuť možnosti budovania parkovísk v dotknutom území.

RIEŠENIE

Na základe horeuvedených odporúčaní bol spracovaný projekt.

Mesto Prievidza zverilo prípravu a prevádzku systému regulácie statickej dopravy svojej dcérskej spoločnosti Unipa, spol. s r.o. Týmto si zachováva dosah na cenovú a prevádzkovú politiku. Nehrozí preto situácia z niektorých slovenských miest, kde sa prevádzka po prenajatí súkromným spoločnostiam, čiastočne z iných miest, vymkla spod kontroly samosprávy a spôsob regulácie tam významne zneatraktívnil návštevu centra a znížil jeho návštevnosť.

Predstavené riešenie je na Slovensku jedinečné spôsobom progresívneho spoplatnenia s výraznou preferenciou krátkodobého parkovania, čím bol dosiahnutý hlavný cieľ celého zámeru.

V systéme sú využité moderné technológie, (SMS, web) zásadne zvyšujúce užívateľský komfort pre parkujúcich. SMS parking na platenie parkovného, web stránka www.parkovanieprievidza.sk na informačný servis o systéme a web formulár na evidenciu rezidentov.

Zároveň s pasportizáciou súčasným parkovacích miest je v projekte riešený aj možný rozvoj parkovacích miest v dotknutom území, ktorého realizáciu predpokladáme financovať s dosiahnutých výnosov.

Projekt bol spracovaný v súčinnosti s dopravným inžinierom ODI PZ SR a bol odovzdaný na pripomienkovanie mestskej polícii a hlavnému architektovi mesta.

V prílohe predkladáme popis riešenia problematiky.

Nevyhnutným predpokladom pre naplnenie cieľov riešených uvedeným projektom je prenájom parkovacích miest, vymedzených v projekte, do dlhodobého prenájmu mestskej spoločnosti Unipa, spol. s r.o..

Z tohto dôvodu žiadame mesto o prenájom predmetných parkovacích miest na obdobie 15 rokov.

Predkladá: Bc. Miroslav Procháska
V Prievidzi, 4.11.2011